



Veldtoertochten 2015: nieuwe stijl



Mentaliteit kent geen leeftijd



Toertochten: absolute noodzaak voor TCH!



Zon en wolken
Temp: 5 C°
Wind: ZW3

Maart 2015 | Uitgave van de TC Heerde | Gratis editie voor geheel Nederland

Veldtoertochten 2015

De commissie RVTT heeft het aantal routes dat gereden kan worden per november 2015 uitgebreid en deels vernieuwd in zuidelijke richting.

door onze redactie

HEERDE - De commissie die de Rabo Veld Toer Tochten (RVTT) organiseert, is van plan per november 2015 een 75 km route toe te voegen aan de al bestaande afstanden. De belangrijkste redenen om een 75

kilometer afstand toe te voegen is enerzijds om tegemoet te komen aan de landelijke trend naar langere afstanden (lokaal herkenbaar) maar anderzijds en vooral om de 60 en 45 kilometer route deels variabel te maken en te vernieuwen. Er is gezocht naar een (relatief) 'droog' en snel parcours.

Toevoeging van een 75 kilometer route als aanvulling op de huidige afstanden schept, volgens de commissie RVTT, dus voordelen maar veroorzaakt ook een aantal logistieke aandachtspunten. De voordelen liggen voor de hand: Er is een landelijke trend bij de

Veldtoertochten, NTFU breed, naar langere afstanden. Deze trend is ook bij de Rabo Veld Toer Tochten zichtbaar.

Een 75 km route maakt onze Veldtoertochten onderscheidend, zowel regionaal alsook landelijk en maakt variatie van parcours mogelijk voor de 45 km route en de 60 km route.

De 'oude' routes worden ook gebruikt door collega toerclubs: TC Swolland, TC Hatten en Hattemerbroek. De nieuwe zuidelijke route wordt niet gebruikt

door deze collega verenigingen.

Het zuidelijk gedeelte is ook goed toegankelijk door de vele auto- en dus ook ambulance- toegankelijke wegen die het gebied doorkruisen.

Uiteraard zijn er ook nadelen. Er zijn extra verkeersregelaars nodig plus een extra verzorgingspost, inclusief bezetting. Extra uitzetters, extra routepijlen, waarschuwingsborden en niet te vergeten ook toestemming van boseigenaren en Gemeente (s).

Wil de commissie RVTT met deze

vernieuwingen de weg inslaan naar een grote druk bezochte Veldtoertocht met heel veel deelnemers?

Nee helemaal niet. Voor de commissie gaat kwaliteit boven kwantiteit.

De Veldtoertochten moeten vooral veilige en gezellige tochten blijven. Tochten die logistiek uitvoerbaar zijn en blijven en waaraan zowel deelnemers als vrijwilligers blijvend plezier aan kunnen ontlenuen. Voor minder gaat de commissie niet.

Mentaliteit kent geen leeftijd

door onze redactie

HEERDE - Een van onze vrijwilligers heeft tijdens de veldtoertocht van 21 februari een halve dag geholpen bij de verzorgingspost "Heerderstrand".

Hij is dik boven de 80 jaar en als hij, na gedane zaken, bij de kantine van de v.v. Heerde arriveert, is hij door en door koud. "Voel mijn handen eens", zegt hij. Ja, het klopt: steenkoud. Hij laat overigens geen klacht op wat, of op wie dan ook horen. Hierin is hij een voorbeeld voor velen onder ons en voor een hele stapel jongere generaties. "Toch heb ik vandaag genoten" vervolgt hij "en volgens mij de deelnemers ook".

Misschien raakt hij met die paar simpele woorden ook wel de kern van waarom wij fietsen en lid zijn van een vereniging. "Genieten" en als je ook nog wat kunt bijdragen aan het genieten van een ander, dan ben je heel aardig op weg.

Tja.....mentaliteit kent geen leeftijd en als je erover beschikt is dat prettig voor jezelf en ook voor anderen.

RaboVeldToerTocht per november 2015 uitgebreid met 75 km route



HEERDE - Het nieuwe gedeelte, de zuidelijke route, heeft een afstand van 20,1 kilometer. De 45/75 km routes splitsen zich af van de 30 en 60 kilometer routes en steken de Elburgerweg over. We passeren de 'Sprengen' en vervolgens rijden we over de 'Renderklippen'. De klippen zijn ontstaan na de laatste IJstijd, zo'n 12000 jaar geleden en zijn landschappelijk van grote waarde. We duiken de slingerpaden in en rijden om het 'Hertenkamp' heen en steken de Dellenweg bij de Eper Waterleiding over. Vervolgens rijden we over de heuvelachtige slingerpaden richting 'Ossenstal'. Met een grote boog buigen we af en rijden

richting Haelberg en beklimmen deze vanaf de zuidkant. De Haelberg is een hoogte waarop een uitkijktoren staat, die een geweldig uitzicht biedt over de omgeving. We dalen vervolgens de Haelberg af en komen bij de Verzorgingspost op de parkeerplaats van de Ossenstal.

Na de, vast welverdiende, pauze arriveren we bij het Pluizenmeer en rijden hier omheen. Dit ven dankt zijn naam aan het veenpluis wat er in groeit. We beklimmen de steile van het vennetje en steken de Dellenweg weer over om weer aan te sluiten op de 30/60 kilometer route.

Toertochten: absolute noodzaak voor TCH!

door onze redactie

HEERDE - De organisatie van toertochten behoort tot de kernactiviteiten van de TC Heerde.

De tochten zijn laagdrempelig en vormen een belangrijk middel om mensen te enthousiasmeren voor de wielersport en bovendien levert het de vereniging inkomsten op. Als buitenstaander denk je wellicht dat het eenvoudig is om een veldtoertocht te organiseren. Je zet een aantal pijlen in het bos en/of op de weg. Je hoopt op mooi weer, je zet koffie en je doet op tijd de deuren van de kantine open. De deelnemers stormen naar binnen en vervolgens incasseer je deelnamegeld en met deze inkomsten, kun je het hele jaar leuke dingen doen voor clubleden! Zo simpel is het.

Of..... tochniet helemaal? Zeker niet, het is veel werk en het vergt blijvende inzet van veel vrijwilligers.

Het is de financiële kurk waarop de vereniging drijft. Zonder dit is er geen vereniging. Dat u het maar weet.....

Je eigen krant maken?

Ga naar
www.zelfkrantmaken.nl

Een initiatief van
d-media
web professionals
<http://d-media.nl>



Twee Sterren

door onze redactie

HEERDE - De TC Heerde heeft voor de RaboVeldToerTochten een kwaliteit ster aangevraagd en we zijn daar in 2014 en 2015 door een kwaliteitsadviseur van de NTFU op beoordeeld.

Het resultaat is dat we geen 1 ster hebben gekregen maar voor beide tochten 2 sterren!

De commissie RVTT dankt al diegenen die dit mooie resultaat mogelijk hebben gemaakt!

